

SUS OVOLACTOLANAE MEYERI BOMB.



2010 Vergabe, Die SBB löst die grösste Rollmaterialbestellung ihrer Geschichte an Bombardier-Transportation aus: 59 Doppelstockzüge für den Fernverkehr.

2012 Bombardier und SBB melden zwei Jahre Verzug, zum einen aufgrund von Problemen bei der Konstruktion des Wagenkastens und der aufwändigen Maquettenphase. Zum anderen aufgrund eines Urteils des Bundesverwaltungsgerichts nach einer Beschwerde von einzelnen Behindertenverbänden. Diese forderten ein zusätzliches Behindertenabteil und einen Lift in den Speisewagen.

2014 Neuer Lieferplan, November

2016 Dez. Neue SBB-Doppelstockzüge: Weiteres Jahr Verspätung droht

2018 Feb. Zwischen Februar und September 2018 waren die Züge in einer ersten Phase als Interregio auf der Strecke Zürich HB–Bern und/oder der Strecke Zürich HB–Chur mit Fahrgästen unterwegs.

2018 Dez. Aufgrund der ungenügenden Performance können die Züge nicht wie geplant auf der IC1-Linie zwischen St. Gallen und Genf Flughafen eingesetzt werden.

2018 Der Behindertenverband legt Beschwerden ein. Das Bundesverwaltungsgericht weist ab.

2019 10.01 SBB ist unzufrieden mit Zuverlässigkeit der FV-Dosto von Bombardier. Im ersten Monat des fahrplanmässigen Betriebs kam es beim neuen Doppelstockzug für den Fernverkehr (FV-Dosto) immer wieder zu Zugsauflagen und Verspätungen.

2019 10.01. Behindertenverband: Weiterzug ans Bundesgericht in 9 von 11 Punkten

2019 15.01. Die neuen Doppelstock-Züge der SBB sorgen weiterhin für Ärger. Jetzt werden sie zum Politikum: Die Verkehrskommission des Nationalrats will Antworten von der Bundesbahn.